



16ª edição do Rally Cidade de Serpa/Flor do Alentejo com 43 inscritos

Já começou a contagem decrescente para o Rali Cidade de Serpa/Flor do Alentejo, a segunda prova pontuável para o Campeonato Sul de Ralis da FPAK. Nos próximos dias 2 e 3 de maio a cidade alentejana de Serpa recebe a 16ª edição desta competição mais uma vez organizada pela Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense em parceria com o Município de Serpa.

O rali vai contar com um total de 58,57 kms divididos por sete Provas Especiais de Classificação.

A prova arranca desportivamente no sábado, dia 2 de maio após as habituais verificações técnicas e administrativas que decorrem durante a manhã, seguindo-se uma dupla passagem pela PEC Santa Iria de 8,21 km que se disputa a partir das 16:45.

A partir das 22:00 disputa-se no centro da cidade a City Stage “José Augusto” onde o espetáculo promete durante os 2 kms de extensão desta especial que terá antes do seu início a atuação de Marco Martins que fará algumas passagens pelo troço e animará o público até ao início da SE.

No domingo, cumprem-se as restantes quatro especiais classificativas.

A PEC 4/6 (Pias/Enxoé) será uma novidade na competição, trata-se de um novo troço com início em Pias e final muito perto da localidade de Vale Vargo, numa extensão de 9,65 kms, com início pelas 09:33.

Em A do Pinto, terá lugar a PEC 5/7 com 10,39 km cuja primeira passagem tem lugar às 10:36.

A cerimónia de entrega de prémios está agendada para as 16:00, no pódio junto ao Parque Fechado, junto à Rua José M. Graça Afreixo, Serpa.

A lista de inscritos promete uma grande luta e animação nos troços de Serpa, pois foram 43 os concorrentes que responderam à chamada da SAR Motorismo para este regresso a Serpa depois de um de interregno.

Além dos habituais “clientes” do Regional Sul, de onde se destacam os irmãos Martins (Carlos e João – um regresso, Fernando Teotónio, Fernando Peres, João Monteiro, Venâncio e Merceano, Paulo Anselmo e António Correia); lugar ainda para a juventude algarvia que desponta agora nas provas a Sul do país.

Ricardo Teodósio (Citroen C3 Rally 2, João Ferreira e Francisco Barreto (ambos em Skoda Fabia Rally 2) que prometem andar depressa nos troços alentejanos e vão ajudar a compor a moldura humana que se desloca ao Baixo Alentejo este fim de semana.

A prova pode ser acompanhada nas redes sociais <https://www.facebook.com/sar.motorismo> e na plataforma SPORTITY, através da pass SARMOTORISMO.

Tempos online em <https://anubesport.com/pt/events>

